



発行者  
**尼崎労働基準協会**  
**広報部会**  
 〒 660-0881 尼崎市昭和通 3-96  
 尼崎商工会議所ビル 6 階  
 電 話 / 06 - 6411 - 8881  
 F A X / 06 - 6411 - 7143  
 ホームページ / <http://www.amaroukyo.com>  
 印刷所 / 二十世紀社

全国労働衛生週間  
 準備期間  
 2010  
 9/1 ~ 30  
 本週間 10/1 ~ 7

全国労働衛生週間スローガン  
 心の健康維持・増進 全員参加でメンタルヘルス

**衛生講演会のご案内**

- 日 時 平成 22 年 10 月 1 日 (金)  
14 時 00 分 ~ 17 時 00 分
- 場 所 尼崎商工会議所 701 会議室
- 内 容  
 (1) 挨拶  
 尼崎労働基準協会  
 衛生部会長 加藤 健二  
 尼崎労働基準監督署  
 署 長 二宮 保男  
 (2) 解説・説明  
 「労働衛生の現状と課題」  
 尼崎労働基準監督署  
 安全衛生課長 筒井 隆文  
 (3) 講 演  
 「笑いストレス解消について」  
 大阪大学大学院医学系研究科  
 准教授 大平 哲也
- 定 員 100 名
- 申し込み  
 電話にて参加人数をご連絡下さい  
 TEL 06-6411-8881

秋の交通労働災害防止運動実施要綱 …… 2	<b>も く じ</b>	我が社の取り組み (王子物流株) …… 10
建設業県下一斉パトロール …… 4		ニュースあれこれ …… 11
秋の全国交通安全運動 …… 5		溶接四方山話 …… 12
尼崎建設業労働災害防止大会報告 …… 8		チョット気になるからだのこと …… 13
優秀工場見学会報告 …… 9		11 月分講習会案内 …… 14

回									
覧									

# 秋の交通労働災害防止運動実施要綱

主唱

兵庫労働局  
県下各労働基準監督署

協賛

兵庫労働局交通労働災害防止関係機関  
国土交通省神戸運輸監理部・兵庫県・  
兵庫県警察・社団法人兵庫労働基準連合会・  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会兵庫県支部・  
社団法人日本新聞販売協会近畿地区本部・  
神戸新聞社

## 1 趣旨

兵庫県における平成21年の労働災害による死亡者数は45人で、前年の49人に比べ4人減少した。死亡者総数のうち、交通労働災害による死亡者数は4人で前年より9人減少し、全体に占める比率も9パーセントと、大幅な減少となった。業種別では、建築工事業、土木工事業、道路貨物運送業、警備業で各1人となっている。

一方、県内の平成21年の労働災害による死傷者数は4,568人であったが、そのうち交通労働災害によるものは306人で、新聞販売業が55人、通信業が45人、道路貨物運送業が38人、道路旅客業が34人などとなっている。

以上のように、平成21年の交通労働災害は、死亡者数、死傷者数ともに前年に比べ大幅な減少となったが、平成22年は6月末時点で、前年同期に比べ、死亡者数が3倍、死傷者数が18パーセントの各増加となっている。特に死亡者数では、道路貨物運送業の2人(前年同期0人)、死傷者数では、新聞販売業の24人(前年同期19人)が最も多くなっており、他の業種でも増加が懸念されることから、現状の増加傾向に歯止めをかけ、減少させることが重要な課題となっている。

このため、秋の全国交通安全運動期間を含む9月を「秋の交通労働災害防止運動」(以下「防止運動」という。)月間と定め、事業者はもとより行政、労働災害防止団体、業界団体等の参加のもと、関係者が一丸となって県下全域での集中的かつ効果的な交通労働災害防止活動を推進することとする。

なお、死傷災害の中では、新聞販売業と道路貨物運送業の占める比率が高いことから、新聞販売業、道路貨物運送業を重点業種とする。

## 2 実施時期

平成22年9月1日から平成22年9月30日まで

## 3 対象業種

新聞販売業と道路貨物運送業を重点業種として、その他全業種を対象業種とする。

## 4 目標

交通労働災害の防止

(特に交通死亡労働災害ゼロ、交通労働災害の大幅減少を目指す。)

## 5 実施事項

(1) 兵庫労働局

- ア 行政・災害防止団体・業界団体等への防止運動推進の文書要請
- イ ホームページ等による広報活動

## (2) 労働基準監督署

- ア 団体、事業場指導時に防止運動を要請
- イ 自動車(道路貨物運送業)監督時に防止運動を周知

## (3) 協賛者

- ア 事業場が行う防止運動活動に対する支援
- イ 機関誌等による広報活動

## (4) 事業場

### ア 全業種共通事項

#### (ア) 「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく対策の徹底

- ① 交通労働災害防止に関係する管理者(安全管理者、運行管理者等)を選任するとともに管理者に対し必要な教育を実施し、交通労働災害防止のための管理体制を確立する。
- ② 安全衛生方針の表明、目標の設定、計画の作成・実施・評価・改善を行う。
- ③ 交通労働災害防止に関する事項について安全委員会等において調査審議を行う。
- ④ 適正な労働時間等の管理及び走行管理を実施する。
- ⑤ 適正な走行計画を作成し、運転業務従事者に適切な指示を行う。
- ⑥ 乗務開始前点呼等を実施し、その結果に基づく措置を適切に実施する。
- ⑦ 交通労働災害防止のための雇入れ時及び日常の教育を行う。
- ⑧ 健康診断を実施し、その結果に基づいて適切な事後措置(就業場所の変更、作業の転換、労働時間の短縮、深夜業回数の減少等)を行う。

#### (イ) 防止運動として、交通労働災害防止の研修実施

### イ 新聞販売業

#### (ア) 上記アの「全業種共通事項」のうち、(ア)の①、④、⑤、⑥、⑦の事項

#### (イ) 適正な配達量とし、かつ、労働者が無理な配達をしないよう点検する。

#### (ウ) 高齢者について、十分に配慮する。(死亡災害被害者の多くが高齢者によるもの)

#### (エ) 次の事項を推進する。

- ① 走行経路を調査し、「安全走行計画」を作成する。
- ② 悪天候の時は、白線やマンホールなどの滑りやすい場所を避けて運転させる等必要な指示を与える。
- ③ 交通労働災害の「危険予知訓練」を行う。
- ④ 配達員の健康状態を健康診断等により把握し、その結果に基づいて適切な指示を行う。
- ⑤ 配達時において「安全作業のポイント7」を励行させる。

### ウ 道路貨物運送業

#### (ア) 上記アの「全業種共通事項」

#### (イ) 次の事項を推進する。

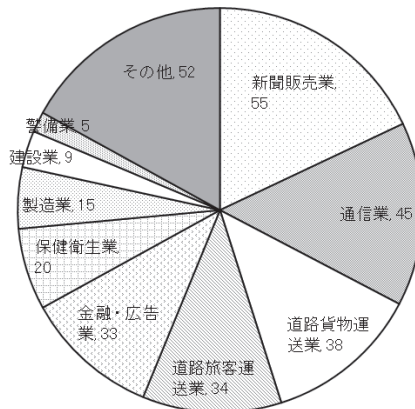
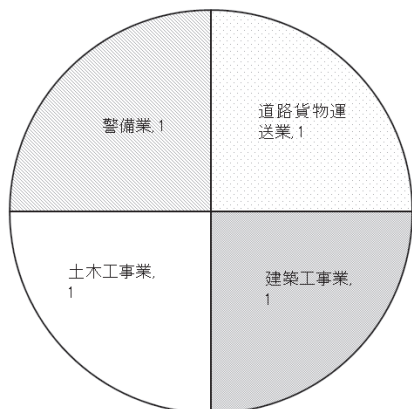
- ① リスクアセスメント(危険有害性の調査)を進める。
- ② 陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムの導入を促進する。

(参考)

兵庫県内の平成 21 年交通労働災害発生状況(単位：人)

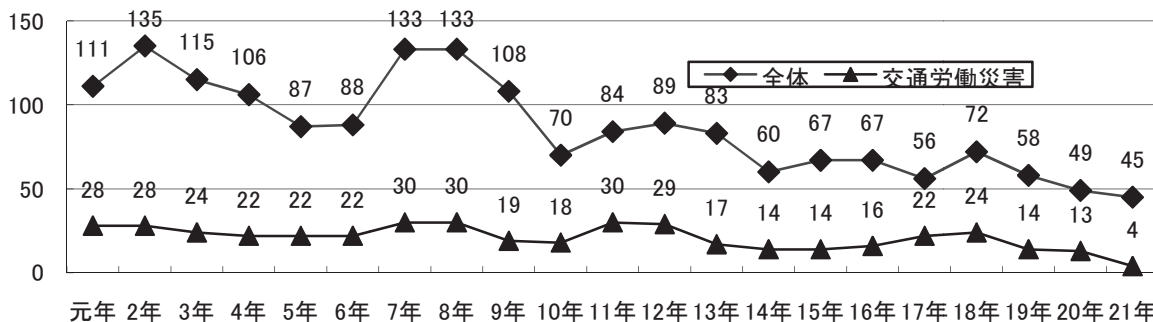
死亡災害

死傷災害



注) 死傷災害：死亡及び休業 4 日以上の災害

兵庫県内死亡災害発生状況(平成元年～平成 21 年)(単位：人)



## 建設業県下一斉パトロールの実施について

尼崎労働基準監督署

7月21日、兵庫労働局と県内各労働基準監督署において、災害防止団体と合同で建設業の一斉パトロールを実施しました。これは、兵庫労働局で7月を「建設業労働災害防止強化月間」と定め、労働災害防止活動の一つとして実施したものです。

尼崎署におきましては、二宮署長ほか3名の職員と、建設業労働災害防止協会兵庫県支部尼崎分会の安全指導員8名で、尼崎市内の2現場を2班編成によりパトロールを実施しました。

また、今回は特に、公共工事発注機関にパトロールへの参加を呼びかけ、兵庫県から1名、尼崎市から4名の参加がありました。

尼崎署管内では、建設業において本年1件の墜落死亡災害が発生しているため、特に墜落災害の防止を重点にパトロールを実施しましたが、各現場とも手摺りの設置、開口部の養生等、適切な安全措置や熱中症対策が講じられていました。



# 平成 22 年度「秋の全国交通安全運動」

尼崎南警察署

「平成 22 年度 秋の全国交通安全運動」が以下のとおり、全国一斉に実施されます。

## 1 目的

この運動は、ひょうご交通安全憲章の理念に基づき、広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、県民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

## 2 運動期間

平成 22 年 9 月 21 日（火）から 30 日（木）の 10 日間

- 「交通安全意識を高める日」 9 月 21 日（火）
- 「交通事故死ゼロを目指す日」 9 月 30 日（木）

## 3 主 唱

兵庫県交通安全対策委員会

## 4 運動重点

秋の交通安全運動では、交通事故死者数の全体に占める高齢者の割合が約半数となっている交通事故情勢に的確に対処するため、「**高齢者の交通事故防止**」を運動の基本とするほか、次の重点を定める。

### ○ 全国重点

- (1) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止（特に、夜光反射材等の着用の推進）
- (2) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- (3) 飲酒運転の根絶

### ○ 県重点

夕暮れ時の早めのライト点灯の推進

## 5 運動重点に関する主な推進項目

### ○ 運動の基本 高齢者の交通事故対策

高齢者自身の交通安全意識の高揚を図るとともに、一般の運転者、その他の交通参加者の高齢者に対する保護意識の醸成を図り、高齢者の交通事故を防止する。

- ◆ 高齢者の運動・運転能力等の理解に基づく安全行動と保護活動の徹底
- ◆ 参加・体験・実践型の交通安全教育等の推進による交通ルール・マナーの理解向上と安全行動の実践
- ◆ 高齢者の安全な通行を確保するための交通安全総点検の促進
- ◆ 地域メディア、インターネット等あらゆる広報媒体を活用した高齢者交通安全の日（毎月 15 日）の普及啓発

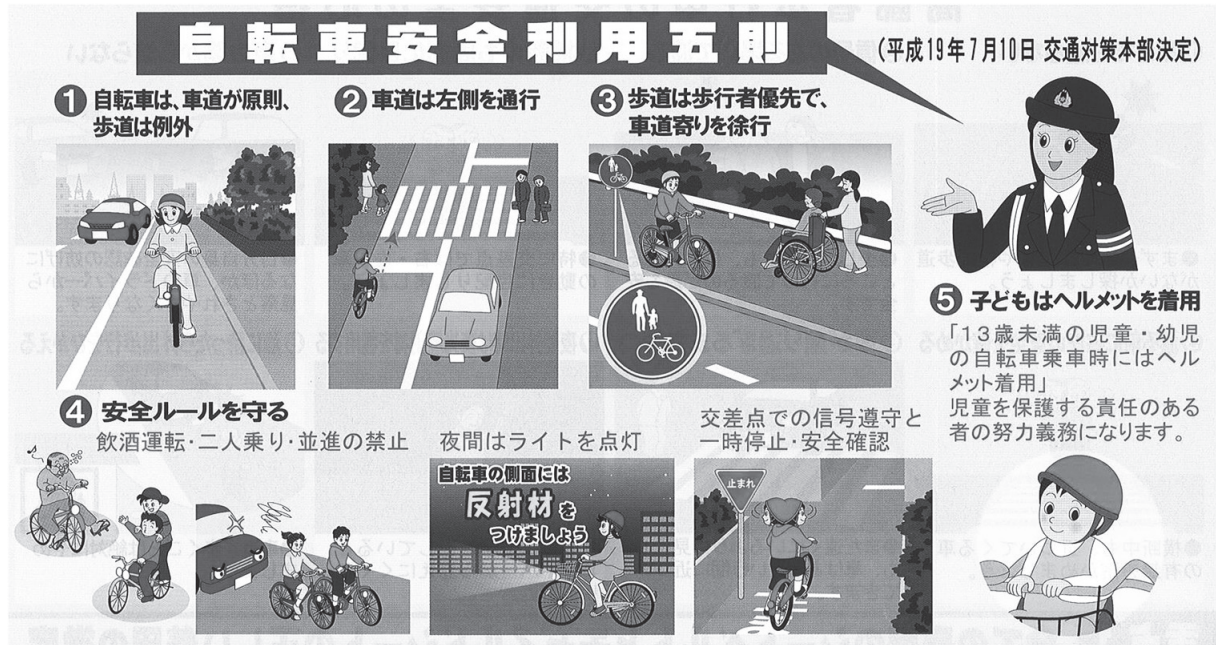
## お知らせ

### ○ 全国重点

#### (1) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止（特に、夜光反射材等の着用の推進）

秋口における日没時間の急激な早まりとともに死亡事故が多発する夕暮れ時と、視認性が低下し重大事故に繋がるおそれのある夜間の交通事故を防止する。

- ◆ 歩行者・自転車利用者の夜光反射材等の着用の推進
- ◆ 街頭での歩行者に対する交通安全指導、保護・誘導活動の促進
- ◆ 「自転車の安全利用の促進について」（平成19年7月10日交通対策本部決定）にある「自転車安全利用五則」を活用した自転車利用者に対する交通ルール・マナーの周知と街頭指導の強化等による自転車のルールを遵守した安全利用の促進



- ◆ 自転車の安全性の確保
- ◆ 交通混雑や視認性の低下など、夕暮れ時と夜間の危険性を認識・理解させる交通安全教育等の推進
- ◆ 夕暮れ時と夜間の歩行者・自転車利用者の安全な通行を確保するための交通安全総点検の促進

#### (2) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

シートベルト着用に係る活発な啓発活動を展開するとともに、交通事故発生時における被害の防止・軽減を図る。

- ◆ 全ての座席のシートベルト着用が義務化されていることの周知と着用の徹底
- ◆ シートベルトとチャイルドシートの着用の必要性と着用効果に関する正しい理解の促進
- ◆ チャイルドシートの安全性能に関する情報提供
- ◆ 体格に合ったチャイルドシートの使用と座席への正しい取り付け方法の周知及び取付けの徹底
- ◆ 地域メディア、インターネット等あらゆる広報媒体を活用したシートベルト・チャイルドシート着用啓発強化の日（毎月15日）の普及啓発

### (3) 飲酒運転の根絶

近年、飲酒運転に係る罰則及び行政処分が強化され、国及び地方公共団体を始めとする関係機関・団体等は、その根絶に向けて広報啓発活動を強化推進しているほか、常習飲酒運転者対策推進会議において決定された「常習飲酒運転者対策の推進について」により、その対策を強化推進しているところである。

これらの趣旨に沿い、広く県民に対し、飲酒運転の悪質性・危険性、交通事故の悲惨さを訴えて意識改革を進めるとともに、運転者の交通安全意識の高揚を図り、飲酒運転を根絶する。

- ◆ 家庭、地域、職場等における飲酒運転を許さない環境づくりの促進
- ◆ あらゆる広報媒体の活用による飲酒運転の根絶に向けた広報啓発活動の推進
- ◆ 飲酒運転の悪質性・危険性の理解や飲酒運転行為を是正させるための運転者教育の推進
- ◆ 飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底
- ◆ 交通事故被害者等の声を反映した啓発活動等による飲酒運転根絶気運の醸成
- ◆ 自動車運送事業者の営業所等におけるアルコール検知器の普及及びその適正な活用促進
- ◆ 飲酒運転追放「三ない運動」（酒を飲んだら車を運転しない・運転するときは酒を飲まない・運転する人には酒を飲ませない）の徹底
- ◆ ハンドルキーパー運動（自動車仲間と飲食店などへ行く場合に、お酒を飲まない人を決め、その人が仲間を自宅まで送り届ける運動）の推進

### ○ 県重点

#### 夕暮れ時の早めのライト点灯の推進

夕暮れ時の早めのライト点灯により、運転者の交通安全意識の高揚を図るとともに、車両の存在を相手に早く知らせ、相手を早く発見することで交通事故を防止する。

- ◆ 地域メディア、インターネット等あらゆる広報媒体を活用した、ライト点灯時間（午後5時から）の周知徹底
- ◆ 「夕暮れ時の早めのライト点灯運動」の広報啓発活動の実施
- ◆ 公用車及び推進機関・団体等の使用車両による率先垂範した早めのライト点灯の実施

※ 早めのライト点灯推奨時間

期 間	点灯時間
4月から9月	午後5時
10月から3月	午後4時

### 6 推進要領

- (1) 各推進機関・団体及び協働団体は、この運動が効果的に展開されるように兵庫県交通安全対策委員会と相互の連携を図り、この運動を関係機関・団体に周知するとともに、それぞれの機関・団体の特性に応じた具体的な実施計画を策定し、積極的な交通安全運動を展開する。
- (2) 各推進機関・団体及び協働団体は、県民の交通安全意識の高揚を図るため、地域メディア、インターネット等あらゆる広報媒体を有効に活用して、この運動の周知徹底に努める。
- (3) 各推進機関・団体及び協働団体は、運動期間中の9月30日が「交通事故死ゼロを目指す日」とされていることから、本運動の展開に併せて、その趣旨が県民に正しく理解されるよう広報啓発に努める。

## 平成22年度 尼崎建設業労働災害防止大会開催される！

平成22年7月14日（水）午後1時30分より尼崎商工会議所において、約170名もの参加をいただき、尼崎建設業労働災害防止大会が開催されましたので報告いたします。

当日は来賓として、尼崎市 白井文市長様よりメッセージを頂戴し、兵庫県阪神南県民局 中西一人局長様、兵庫労働局労働基準部 小松原正俊部長様、尼崎労働基準監督署 二宮保男署長様、建設業労働災害防止協会兵庫支部 野村哲治専務理事様にご臨席を賜りました。

大会は全員黙祷の後、尼崎商工会議所建設・不動産部会 宮崎俊二部会長（宮崎建設株代表取締役）の開会挨拶、建設業労働災害防止協会兵庫県支部副支部長尼崎分会 柄谷順一郎会長（柄谷工務店代表取締役）の主催者側代表挨拶、またご来賓の方々からもご挨拶を頂戴し進められました。

最初に、安全講話として尼崎労働基準監督署 谷本俊江第一方面主任監督官からは、平成22年度 建設業労働災害防止強化月間の趣旨及び実施事項について、労働災害発生状況、玉掛け作業の安全のガイドライン及び移動式クレーン作業の安全のポイント、平成21年兵庫県内熱中症発生状況、以上4点の重点項目の説明がありました。上記重点項目を、店社現場一体となって日々実践し労働災害防止に努めていただきたいとお話がありました。



兵庫労働局 小松原 部長



阪神南県民局 中西 局長

次に、講演として関西労災病院保健師 老谷るり子様、管理栄養士 増田潤子様、理学療法士 高野賢一郎様、3名の先生方に「メタボリックシンドローム予防」と題して、各専門分野から詳しく説明いただきました。

保健師 老谷様からはメタボリックシンドロームによる生活習慣病への影響に関する説明。

続いて、管理栄養士 増田様からはバランスの良い正しい食事の摂り方についての説明。

最後に、理学療法士 高野様からは運動を行う事によるメタボリックシンドローム予防と効果について説明がありました。

また、特別講演として、落語家の林家染太氏をお迎えし、『笑う門には福来る』をテーマに落語を一席、後半は、南京玉簾を自在に操り、拍手と爆笑の渦に巻き込まれ、暑さを忘れて楽しいひとときでありました。

そして、尼崎分会安全指導員木村様が安全宣言を宣誓し、参加者全員改めて心身ともに健康で安全に取り組むことを誓い合い、最後に尼崎建設事業協同組合（株）香山組 森常務取締役の閉会の言葉で締めくくり、平成22年度尼崎建設業労働災害防止大会は無事に閉会いたしました。



落語家 林家 染太

## 優秀工場見学会報告

去る7月28日（水）32名の参加を得て、優秀工場見学会を開催いたしました。

午前は綾部市にある㈱神内電機製作所を訪問し、四方工場長より、ホイストクレーン、安全衛生の取り組みについての説明を受け、工場見学を行いました。

午後は福知山市にあるKOBエウエルディングワイヤ㈱を訪問し、片石総務部長ならびに西田総務課長より、溶接用ソリッドワイヤ、安全衛生の取り組みについての説明を受け、工場見学を行いました。

ホイストクレーン、溶接用ソリッドワイヤと会員事業場にとっては身近なものだけに、工場見学後の質問も活発に行われ、有意義な工場見学となりました。

### ★ ㈱神内電機製作所 綾部工場

設立：昭和2年9月 従業員：53名（全社：105名）

主要製品：ホイスト、クレーン、クレーンサドル、搬送システム

設立時は電気機械の製造販売会社「神内電気工業所」として開業。昭和28年9月にホイスト専門製作をわが国で初めて開始。その後、昭和31年12月にサスペンション型クレーンの走行方式に革命をもたらす「タイヤドライブ方式」の特許を取得し、現在に至っています。

ホイストクレーンの応用商品として、昭和45年日本万博お祭り広場の照明クレーン、大阪天保山「海遊館」魚搬入クレーン、航空機整備用ゴンドラクレーン等を手がけられています。

主な安全衛生の取り組みの概要は、以下のとおりです。

#### (1) 安全衛生委員会の開催

- ①毎月1回、産業医を交え開催  
（パトロールは月担当委員にて随時）
- ②労働災害発生時には臨時に委員会を開催
- ③年間計画に基づいた行事の実施

#### (2) 定期健康診断の計画実施と結果処置

#### (3) 法的点検項目の実実施計画と結果処置



搬送シミュレーター

### ★ KOBエウエルディングワイヤ㈱

建設開始：昭和49年10月（㈱神戸製鋼所 福知山工場） 従業員：212名

主要製品：マグソリッドワイヤ、サブマージワイヤ、TIG溶接棒

昭和50年9月よりマグソリッドワイヤの生産を開始し、昭和52年1月にJIS認証取得、昭和60年6月よりTIG溶接棒生産開始、平成14年10月にISO14001認証取得、平成17年5月にKOBエウエルディングワイヤ㈱に社名変更し、現在に至っています。

自動車、電機、建築をはじめ、あらゆる産業界において使用されている溶接材料を、信頼される品質とコストで製品を提供されておられます。



説明される西田課長

主な安全衛生の取り組みの概要は、以下のとおりです。

- (1) 職場間相互パトロール：班長と若年者のペアリング
- (2) 対話活動：個人面談・指導、半年後フォロー
- (3) 危険体感訓練：職場単位で実施（フォークリフト等）
- (4) リスクアセスメント活動：職場で気になる箇所1つ以上を1年間で完了

第3回特別優秀賞を受賞して

# 「我が社の安全衛生活動について」

王子物流株式会社 西日本事業本部

事業本部長 岸 本 渉

この度は、尼崎労働基準協会殿より「無災害表彰第3回特別優秀賞」という身に余る栄誉を賜り、誠に有難うございました。これは、偏に尼崎労働基準協会殿を始めとする関係各位のご指導・ご協力の賜物と、改めて感謝の意を強くするところで御座います。

当社は王子製紙株の物流を一手に担うことを目的として、平成13年10月にそれまで各地に分散していた物流子会社を統合し設立されました。会社の概要として大きく分けると消費地にある営業倉庫と、製紙工場内にある構内事業所に2分されます。神崎事業所は王子製紙神崎工場内の構内事業所にあたり、工場で生産される製品の原材料搬入、構内運搬から製品出荷までを一貫して行っております。安全衛生基本方針は王子物流としての方針を定めておりますが、工場構内の事業所は各工場が独自に定める方針をも合わせて活動しております。

以下に、平成22年度の安全衛生管理活動について紹介させていただきます。

### 『安全衛生3原則』

- 一、管理責任：上司は部下の安全と健康を守り守らせる ヨシ！
- 二、共同責任：相互に注意しあい、安全と健康は守り守らせる ヨシ！
- 三、自己責任：自らの安全と健康は自ら守る ヨシ！

### 『2010年スローガン』

**安全絶対優先！ トップが率先、みんなで実行！ ヨシ！**

この3原則とスローガンのもとに、日々安全衛生推進に努めておりますが、本年からは特に管理責任を前面に出し、トップが安全な職場環境づくりに率先することをより強く意識するように位置付けております。

具体的には従来より、トラック荷台上での安全確保に、安全带設備を設置可能な場所には全て設置し転落事故防止に努めるほか、フォークリフトの前面、マストとガードの間に金網を張り、その間での挟まれ事故防止を図るなど、対策を進めてまいりました。

それに加えて、管理監督者のこまめなパトロールおよび相互注意による不安全行動を容認しない職場作りを目指しております。

また、同時に、従業員からの積極的なヒヤリハット・キガカリ、改善提案等を促し、安全先取り活動の強化とリスクマネジメントの展開につなげることが災害防止に最重要と考えています。

その為にも、職場安全会議でのRM活動や社内の安全講習会開催をより一層推進し、従業員自らが安全に対する意識を高められるような環境整備が必要と感じています。

管理者の安全衛生に対する強い決意と、従業員の自発的な安全意識向上の両輪がそろってこそ、職場の安全が保たれることと強く感じる次第であります。

### 『ご安全に』





## ニュースあれこれ No.18 19歳の逃亡者

ジャーナリスト 仲野博文

アメリカとカナダで留守宅を狙って数百件の窃盗を繰り返していた、通称「裸足の泥棒」が7月にカリブ海のバハマで地元警察に逮捕されました。逮捕されたのは19歳のコルトン・ハリス・ムーア容疑者で、小学生の頃からアメリカ西海岸やカナダで窃盗を繰り返しており、6月に中西部のインディアナ州まで盗んだセスナ機で移動し、そこからまた別のセスナ機でバハマまで逃亡したと伝えられています。バハマでもパワーボートを盗んで逃走を続けたのですが、地元警察がボートのエンジンを銃で破壊し、ようやくお縄となりました。ハリス・ムーア容疑者は幼い頃から家庭で虐待を受けており、7歳の頃から家出を繰り返していました。

アメリカでは90年代にワシントン近郊の裕福な家庭に育った若者が「自分探し」をするために、アメリカ国内から徒歩でアラスカまで行き、食料が尽きてアラスカの荒野で餓死するという事件がありました（この話は、2007年にショーン・ペン監督で映画化されています）。家庭環境が全く異なるものの、アメリカを放浪して、盗んだセスナ機でバハマまで逃亡したというストーリーに、アメリカ・メディアは大きな興味を示しています。

小学生の頃から家出と窃盗を繰り返したハリス・ムーア容疑者が、盗んだセスナ機でカリブ海のバハマまで行き、地元警察とボートチェイスを繰り返したという映画さながらのストーリーがアメリカ国内では話題となっており、大手SNSのフェイスブックにはハリス・ムーア容疑者のファンページも存在し、7万人以上のファンがいるほどです。一部報道によると、虐待に加担していたはずの母親が息子の話を映画化して一儲けしようと考えている模様で、今回の逃亡劇は現地のワイドショーを連日賑わせています。

インディアナ州からバハマまでセスナ機で逃亡したハリス・ムーア容疑者ですが、盗んだ飛行機を操縦したのは今回が初めてではないようで、少なくとも過去に5件の「飛行機泥棒」に関与した疑いが浮上しています。2008年11月から2010年6月までの間にハリス・ムーア容疑者が盗んだとされる5機のセスナ機は、いずれも飛行後に草原などに強制着陸する形で乗り捨てられていました。

一人の少年がセスナ機を5回も盗んで操縦していたことにも驚いたのですが、それ以上に気になったのが、自転車泥棒や自動車泥棒ならぬ「飛行機泥棒」がアメリカではどのくらい発生しているのかという疑問でした。2009年に発表された米議会調査局の報告書によると、アメリカでは1990年から2006年の間に、なんと429件の「飛行機窃盗被害」が報告されていました！ピークは1991年で、この年に盗まれた飛行機は56機。1週間に1機の割合で盗まれていた計算になります……。

こういったセスナ機は地方の小型空港にある場合が多いですが、ハリス・ムーア容疑者の事件によって、国内の空港のセキュリティの甘さを指摘する声もあります。2001年の同時多発テロ事件以降、アメリカ政府は国内の空港のセキュリティ強化を徹底してきたはずなのですが、今でも毎年10機以上の飛行機が盗まれているという現実があります。アメリカ国内の空港の数はおよそ5200となっており、すべての空港のセキュリティを強化するのは現実的には難しいという意見も出ています。5200ある空港のうち、航空会社が使用しているものが約500で、残りは個人所有のセスナ機などを飛ばすためのもので、地方の小規模な空港では盗難防止を含むセキュリティがほとんど機能していないという指摘も出ています。ニューヨークやワシントンで発生した同時多発テロ事件の容疑者が生前にセスナ機のような小型機を盗み、爆弾を積んで自爆テロを起こそうと画策していた事実も判明しており、「裸足の泥棒」の逃亡劇は結果的にアメリカの安全保障のずさんさを露呈しました。



## 外国人訓練生②

ポリテクセンター兵庫 頃末 寛

前置きが長くなったが J さんの話に戻ろう。彼はインテリで小柄な紳士だが二の腕にはタトゥーを入れている。彼等外国人は相手を威圧するような意味ではなく、おしゃれ感覚や魔除のつもりで墨を入れると言うが、本当のところは良くわからない。どちらにしても、私個人的には入れ墨には抵抗がある。

さて、小心なジャパニーズの私から見れば、彼の母国は強大なパワーを持つ“白人＝イングリッシュ”が我が国を一時的に占拠した戦勝国の人だ。米国は資源にモノを言わせて、食欲かつ合理的に溶接で船を作り、圧倒的物量と情報戦で我が国を破って世界最強の軍事国として今も君臨し、その戦勝国と敗戦国人が 65 年を経て向き合っている。今までにザンビア、インド、中国、ベトナム、インドネシア、ペルー、ポリビア、パラグアイ等々の人々をこのポリテクで溶接指導した。そんな経験を積みながらも私の心は、彼が白人であり英語母国人であることに幾分か怯んでいる。「がんばれ！今までの経験と技能で行け！」と自分自身を鼓舞しながら今日も教壇に立つのだ。

彼の発する英語は当然の事ながらうっとりとするぐらい巧く、まるで音楽のように上手すぎて、喋る英単語は途切れ途切れにしか理解できない。私は日本で育ち、存在しえない言語中枢によって英語を学ぶには生まれながらの才能が居るのか、上達は難しい。加えて、同じ部屋に同国人が居ると意識してしまい、余計に英会話の上達は難しいのだろうか。余談ながらも彼のいる授業風景を感じて欲しく、以下に紹介する。

「Hello J さん some question ok ? 溶接の表面形状には凸、凹、平らとありますが、凸はなんて言うんですか？ Please talk us for English」と訊ねると、彼は「凸は Convex、凹は Concave、平らは flat で一

す」。私は「成る程、スチール製の巻尺にはコンベックスと書かれています、あれは裏側にやや凸状ですね。しかし表面からみると凹ですが、まっいいか。ところで、日本に来て恥ずかしいなと思った英単語はありますか？」と訊くと、彼はすかさず「FAX と略すのはいけませんねー Facsimile と言わなければ日本人の発音は、とても女性アナウンサーが口に出来る単語では有りません。それともう一つあるのですが、Porno Graffiti というグループも紛らわしいですね。ヒアリングだけでは他の事も連想しませぬから。USA では考えられないですよ」と言い出した。私は溶接授業から逸れて行きそうなので「少し話題を変えましょうか。来週の製図授業でディバイダを使いますが、あれは分けるという意味がありますね。そこで割り算は  $15 \text{ divided } 3 \text{ by } \text{ equals } 5$  でいいんですか？」と聞くと「そうです」と彼は答えた。私は「すると、掛け算は multiplication ですか？」と聞けば、彼は「読み上げは口語的なので、もっと簡易な単語の times を使います。例えば  $2 \text{ times } 3 \text{ is } 6$  と言います。先生もう一ついいですか？ 鋼の五元素に炭素、マンガン、珪素、燐、硫黄とあります。そこで、燐以外の元素名については英名で喋られる事が多いのは何故なんですか？」の問いに対して正直困ったなと思った。そこで「燐については私も同じような疑問があり辞書で調べたところ Phosphorus とあります。この発音は日本人には馴染み薄いのが理由だと思われます」と答えたが、彼は不思議そうな顔で私を見ていた。

溶接の授業から日米間の戦争や鯨論争に至るまで余話は尽きないが、国際問題にならないように配慮しつつ、今後の彼の就職には頭を悩ますことになるだろう。

&lt;次号へ続く&gt;



兵庫県医師会常任理事  
尼崎市医師会監事 鈴木 克 司



## 糖尿病になると残りの生涯いくらかかるか（その1）

民主党政権になって1年、いろいろ期待していたのに…という話はさておき、われわれ医療担当者が心配しているのは医療保険で何でも給付するのは財政再建がままたらぬ今では無理だと政府が言いだしていることです。糖尿病に1回なったら世帯の余計な家計負担は免れないとしても、健康保険の利かない負担がこれ以上増加したら庶民はたまったもんじゃないでしょう。

アメリカで最近、50歳で2型糖尿病を発症した場合に生涯の直接的医療コストと労働生産性の低下や介護費用などの間接コストがどのくらいかかるか、という研究結果が疾病対策センター（CDC）から公表されました。これは6月25日から29日に米オーランドで開催された第70回米国糖尿病学会（ADA 2010）学術集会でCDC糖尿病部門のXiaohui Zhuo氏らが発表したもの、17万2000ドル、実に1550万円のレベルだということです。この結果には糖尿病自体の治療と合併症の治療の費用ばかりでなく欠勤、体調不良で就労することによる損失、介護費用、なども加えられています。アメリカ人を対象としており医療保険（公的が主か民間が主かなど）の違いもあり、この金額を日本の患者に画一的にあてはめるのは適切ではありません。しかし治療費用の7割は合併症に対するものだったという点は大いに注目すべきです。いかに早期発見と軽症段階でのコントロールが大切か、おわかりいただけるでしょう。

### 尼崎地域産業保健センターのご利用を！ 一応援します！職場のいきいき健康一

健康診断結果に関する心配事、ご自身の健康づくりに関する疑問などがあれば専門の医師が **無料** でアドバイスいたします。

①健康相談 ②心の健康相談 ③訪問による産業保健指導 ④夜間・休日の相談  
いずれも事前に申し込みが必要です。

このサービスは厚生労働省委託事業です。是非活用してください！

社団法人尼崎市医師会内 尼崎地域産業保健センター  
尼崎市南塚口町4丁目4-8 TEL 06-6426-6333 FAX 06-6428-2226

# 平成22年11月分講習会案内

下記の講習会は9月15日(水)より受付いたします。

※**尼崎商工会議所はバイク駐禁です**

(社)兵庫労働基準連合会 尼崎事務所  
尼崎労働基準協会

講習会名	開催日時	開催場所	受講料	定員	受講資格
31時間コース 第8回1トン以上 フォークリフト 技能講習会	(学科) 11月11日(木) 8:20~17:50 (実技) 11月14日(日) 7:50~17:00 11月20日(土) 7:50~17:00 11月21日(日) 7:50~17:00	(学科) 尼崎商工会議所6階会議室  (実技) ①三菱電機㈱伊丹製作所 ②ポリアセンター兵庫	(受講料) 28,350円(税込) (テキスト代) 1,470円(税込)	80名	18才以上 普通自動車 免許
35時間コース 第8回1トン以上 フォークリフト 技能講習会	(学科) 11月10日(水) 12:50~17:10 11月11日(木) 8:20~17:50 (実技) 11月14日(日) 7:50~17:00 11月20日(土) 7:50~17:00 11月21日(日) 7:50~17:00	(学科) 尼崎商工会議所6階会議室  (実技) ①三菱電機㈱伊丹製作所 ②ポリアセンター兵庫	(受講料) 29,400円(税込) (テキスト代) 1,470円(税込)		18才以上
第8回 1トン以上 玉掛け技能講習会  建設教育訓練助成金対象講習 (詳細は協会まで)	(学科) 11月16日(火) 8:50~17:10 11月17日(水) 8:50~17:20 (実技) 11月21日(日) 7:50~17:00	(学科) 尼崎商工会議所7階会議室 (実技) ①㈱クボタ阪神工場 ②神鋼鋼線工業㈱ ③神鋼建材工業㈱ ④日本スピンドル製造㈱	(受講料) (1) 該当 18,900円(税込) 該当なし 21,000円(税込) (テキスト代) 1,500円(税込)	90名	18才以上
第8回5ト以上 床上操作式クレーン運転技能 講習会  建設教育訓練助成金対象講習 (詳細は協会まで)	(学科) 11月24日(水) 8:50~17:20 11月25日(木) 8:50~17:20 (実技) 11月28日(日) 7:50~17:00	(学科) 尼崎商工会議所7階会議室 (実技) ①日本スピンドル製造㈱ ②神鋼鋼線工業㈱ ③神鋼建材工業㈱ ④㈱ポリアセンター兵庫	(受講料) (1)(2) 該当 24,150円(税込) 該当なし 26,250円(税込) (テキスト代) 1,500円(税込)	70名	18才以上
第3回 小型移動式クレーン 運転技能講習会  建設教育訓練助成金対象講習 (詳細は協会まで)	(学科) 11月1日(月) 8:50~17:20 11月2日(火) 8:50~17:20 (実技) 11月7日(日) 7:50~17:00	(学科) 尼崎商工会議所6階会議室  (実技) ビューテック運輸㈱	(受講料) (1)(2) 該当 24,150円(税込) 該当なし 26,250円(税込) (テキスト代) 1,500円(税込)	40名	18才以上
第8回5ト未満 クレーン運転特別教育  建設教育訓練助成金対象講習 (詳細は協会まで)	(学科) 11月24日(水) 8:50~17:20 11月25日(木) 8:50~16:10 (実技) 11月28日(日) 7:50~15:00	(学科) 尼崎商工会議所7階会議室  (実技) ①日本スピンドル製造㈱ ②神鋼建材工業㈱ ④㈱ポリアセンター兵庫	(会員) 17,500円 (テキスト代込み) (非会員) 18,500円 (テキスト代込み)	45名	18才以上
第4回 アーク溶接 特別教育  建設教育訓練助成金対象講習 (詳細は協会まで)	(学科) 11月4日(木) 8:50~17:10 11月5日(金) 8:50~13:50 (実技) 11月5日(金) 14:00~17:10 11月6日(土) 8:50~17:10	(学科) 尼崎商工会議所6階会議室  (実技) 尼崎商工会議所6階 ポリアセンター兵庫	(会員) 16,050円 (テキスト代込み) (非会員) 18,050円 (テキスト代込み)	60名	18才以上
第384回職長教育 (12時間)	11月29日(月) 8:50~17:10 11月30日(火) 8:50~15:00	尼崎商工会議所6階会議室	(会員) 12,700円 (テキスト代込み) (非会員) 14,700円 (テキスト代込み)	36名	18才以上
第111回職長・安全衛生責 任者教育 (14時間)	11月29日(月) 8:50~17:10 11月30日(火) 8:50~17:10	尼崎商工会議所6階会議室	(会員) 15,750円 (テキスト代込み) (非会員) 17,750円 (テキスト代込み)		
第94回 安全衛生責任者教育	11月30日(火) 15:10~17:10	尼崎商工会議所6階会議室	(会員) 5,050円 (テキスト代込み) (非会員) 7,050円 (テキスト代込み)		職長教育 修了者

注) ①お申込みの後の取消し、及び次回への変更は出来ません。但し受講者の変更は結構です。なお、技能講習会の実技講習費用は、学科欠席と学科不合格の場合のみ返却致します。

②遅刻者は法定講習時間不足の為、受講できません。

③各受講者の個人情報当協会が責任をもって保管・管理し、本講習の的確な実施のためにのみ利用いたします。